

Passat

电路图

编号 75 / 1

12.2018

紧急呼叫模块 , (EL1),(EL2),(EL5),(EL6),(NZ3),(NZ4)
自 2015 年 6 月起

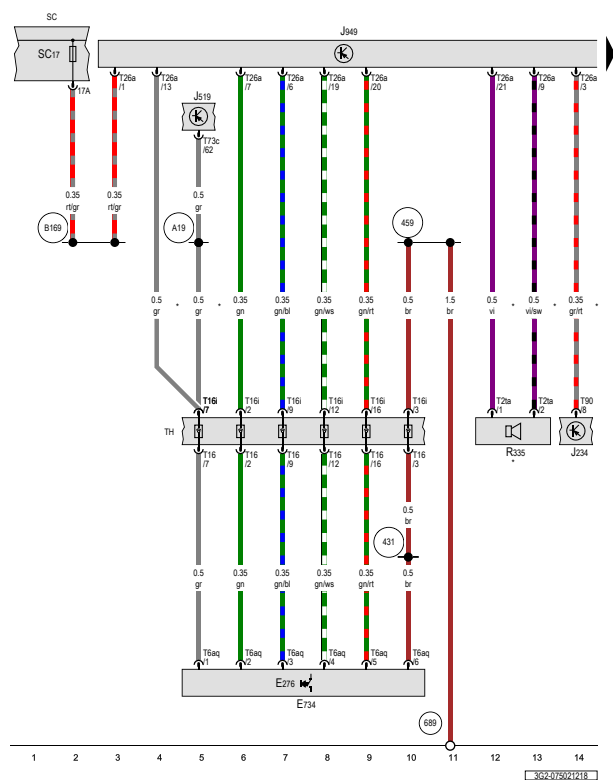
Passat

电路图

编号 75 / 2

电子通信系统按钮模块, 安全气囊控制单元, 车载电网控制单元, 紧急呼叫模块和通信单元控制单元, 紧急呼叫模块扬声器, 保险丝架 C

- E276 - 紧急呼叫按钮
- E734 - 电子通信系统按钮模块
- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J949 - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元
- R335 - 紧急呼叫模块扬声器
- SC - 保险丝架 C
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17
- T2ta - 2 芯插头连接, 黑色
- T6aq - 6 芯插头连接, 棕色
- T16 - 16 芯插头连接, 棕色
- T16i - 16 芯插头连接, 棕色
- T26a - 26 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- T90 - 90 芯插头连接, 黄色
- TH - 车顶上的连接位置
- 431 - 接地连接 2, 在车顶导线束中
- 459 - 接地连接 15, 在车内导线束中
- 689 - 车顶前部中间的接地点
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- B169 - 正极连接 1 (30), 在车内导线束中
- * - 依汽车装备而定



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Passat

电路图

编号 75 / 3

电子通讯信息设备 1 控制单元, 紧急呼叫模块和通信单元控制单元

J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元

J949 - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元

T12h - 12 芯插头连接, 蓝色

T26a - 26 芯插头连接, 黑色

V55 - 连接 2 (电话), 在主导线束中

V57 - 连接 4 (电话), 在主导线束中

V58 - 连接 5 (电话), 在主导线束中

V59 - 连接 6 (电话), 在主导线束中

V60 - 连接 7 (电话), 在主导线束中

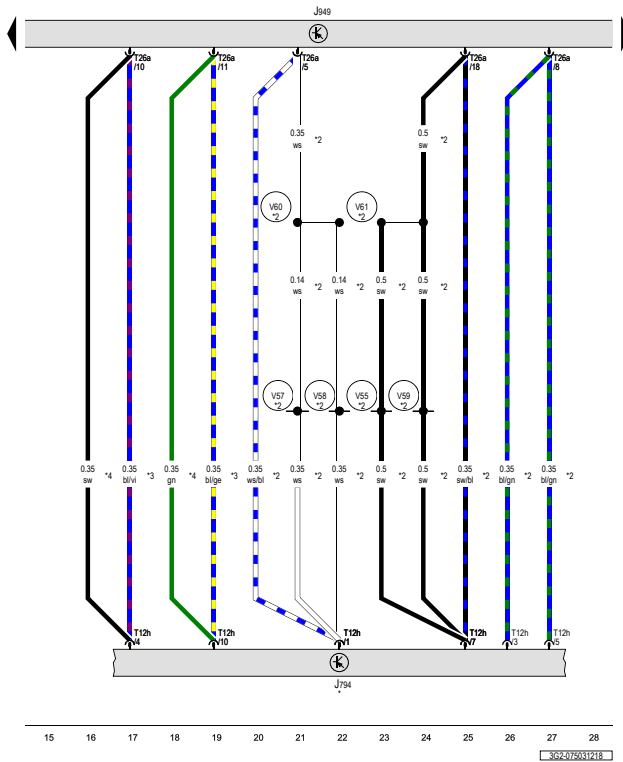
V61 - 连接 8 (电话), 在主导线束中

* - 见适用的电路图

*2 - 依汽车装备而定

*3 - 截至 2015 年 11 月

*4 - 自 2015 年 11 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Passat

电路图

编号 75 / 4

数据总线诊断接口, 紧急呼叫模块和通信单元控制单元, 车顶天线, 电话话筒, GSM 天线 2

J533 - 数据总线诊断接口
J949 - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元

RX5 - 车顶天线

R38 - 电话话筒

R50 - GPS 天线

R267 - GSM 天线 2

T2gw - 2 芯插头连接, 黑色

T2lg - 2 芯插头连接, 蓝色

T4fy - 4 芯插头连接, 淡紫色

T4gh - 4 芯插头连接, 淡紫色

T20e - 20 芯插头连接, 红色

T26a - 26 芯插头连接, 黑色

43 - 右侧 A 柱下部的接地点

256 - 接地连接 2, 在收音机导线束中

B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中

B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B472 - 连接 8, 在主导线束中

B473 - 连接 9, 在主导线束中

V54 - 连接 1 (电话), 在主导线束中

V56 - 连接 3 (电话), 在主导线束中

* - 导线颜色可能不同

*2 - 截至 2018 年 7 月

*3 - 依汽车装备而定

*4 - 自 2018 年 7 月起

